



**STPF**

# ÄRRANGÖRS KOMPENDIUM



## STPF Arrangörskompedium

### Innehållsförteckning

Inledning: 2

Tävlingsplatsen & banan: 3

Klasser och planering av tävling: 4

Utrustning: 5

Tävlingsregler: 7

Tillstånd, Försäkringar: 8

Miljöpolicy: 13

Regler för reklam: 14

Ekonomi: 15

Program och prisutdelning: 16

Personal: 17

Information på tävlingen: 18

Belastningsvagnar: 19

Tillbud / olycksrapport: 20

Förbundsstyrelsen kontakt: 22

STPF

## Inledning

Välkommen som arrangör för tävlingar sanktionerade av Svenska Tractorpullingförbundet ( STPF ). STPF är den officiella Svenska organisationen för tractorpulling, STPF lyder i sin tur under det europeiska förbundet ETPC där alla länder som kör tractorpulling i Europa är anslutna. Alla som kör under det europeiska förbundet ha gemensamt reglemente och säkerhetsregler. Genom tävlingarna i respektive land kvalificerar man sig till ex EM. Förbundet får också de senaste säkerhetsuppdateringarna på både traktorer och belastningsvagnar. Genom det svenska förbundet finns försäkringar både för förare/ funktionärer och arrangör (tredjepart / publik). Försäkringarna är tecknade enligt svensk lag och grundar sig på det reglemente som är gemensamt i Europa för tractor pulling

Detta kompendium är en vägledning för dig som arrangör och tar upp de viktigaste sakerna kring en tractorpulling tävling. Det är ett levande dokument som kan förändras efterhand som sporten och arrangemangen utvecklas. I nedanstående stycke finns 10 punkter som är tänkt som en snabb genomgång av en del saker som är viktiga att tänka på när man ska arrangera en tävling. I resterande stycken finns saker och ting mera beskrivit på detaljnivå. Är det något du tycker är tveksamt /oklart eller fattas så tveka inte att höra av dig till någon i förbundets styrelse så löser vi det tillsammans.

Text som i detta kompendium är skrivit med rött är det som ändrats sedan föregående utgåva

### 10 steg till en Tractor Pulling tävling

1. Det viktigaste är en bana av stenfritt material typ hårdpackad lerjord. Banan bör vara ca 30-40cm tjock om inte marken i området är lerjord.
2. Banområdet består av två delar. 1 är själva området för tävlings momentet, banan ska vara 10x150m med ett säkerhetsavstånd på 10m på varje sida av banan. Avspärningen bör vara i form av kraftigt staket typ kravallstaket och i banans slutända en grushög ca 15m bred och 1.5m hög. (Vi större tävlingar typ europacup krävs även ett extra räcke typ vägräcke 7m från banan på varje sida). 2:a delen av området är den sk closed pit (stängd depån) den ska finna i anslutning till banans början och bör vara minst 600m2 ( 20x30 m). Den ska vara så pass stor att två klasser med traktorer kan stå där invägda och klara. På väg in i closed pit ska vägen finnas så att vikten på traktorerna fastställs när man kör in i closed pit. Avspärningarna runt closed pit behöver bara utgöras av en enklare avspärning så att inte publiken kommer in bland traktorerna.
3. Kalibrerad våg tillhandahålles av STPF i de fall arrangemanget har SM status, i övriga fall kostar vägen 5000kr att hyra av förbundet.
4. Minst 6 lantbrukstraktorer krävs för att sköta sysslorna kring arrangemanget så som banpreparering och bogsering.
5. På banan ska finnas minst 2 traktorer en med skrapa för att jämna till banan mellan dragen och en med en packvält att hålla banan packad med.
6. Minst 4 bogserings traktorer bör finnas att dra in och ut tävlings traktorerna med. Då de ej får köra för egen maskin, undantaget är standard traktorer.
7. För att bogsera tävlingstraktorerna krävs en stång. En till varje bogserings traktor. De ska vara utformade med en ring i ena ändan och en gaffel med bult i andra ändan och vara ca 3m långa.
8. En SM-deltävling körs i klasserna 600kg modifierat, 600kg compact diesel, 950kg mod, 2500, 3500 och 4500kg mod, 2600kg Two Wheel Drive , Farmstock, Prostock och Superstock.
9. Det krävs 3st belastnings vagnar. En till 600kg, en till 950kg och en till de övriga klasserna.
10. När punkterna ovan är uppfyllda så är arrangemanget STPK sanktionerat och får SM-status. Då är alla försäkrade så som publik, funktionärer och teammedlemmar detta om olyckan skulle vara framme vilket är högst ovanligt.

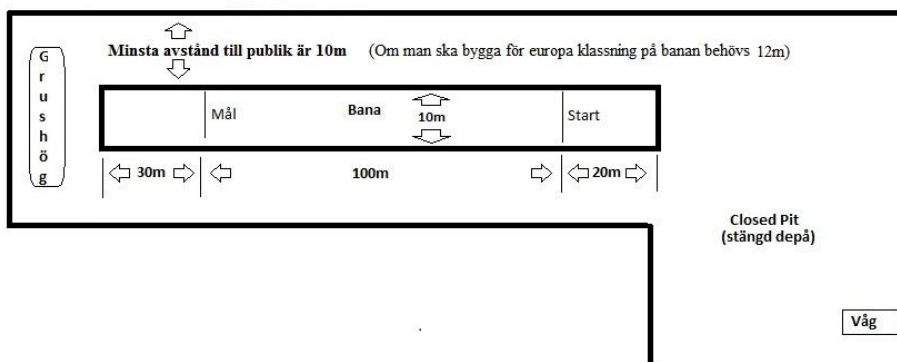
Dessa punkter borgar för säkra, rättvisa och publikvänliga tävlingar.

## Tävlingsplatsen / Banan

Banmaterialet ska bestå av lera och e .v kan lite sand blandas i. Prova med lite i taget, rådfråga gärna andra arrangörer om banmaterial. Under själva banmaterialet bör det vara väl-dränerat och finnas stenfritt material sand eller grus. Ligger banan kvar över vintern är det lämpligt att bombera den så att vattnet rinner av. Öka gärna på lite extra på längden på banan. Tänk på att vagnen behöver utrymme, det ska också finnas möjlighet till sk "flytande mållinje" detta är när banan förlängs till 110m i Pull offet.

Skissen nedan beskriver banans utseende, längden på 150m är att rekommendera.

Tips och hjälp finns att få via förbundets arrangörs representant.



Öppen depå

## Klasser som arrangören kan köra men som inte är i någon serie

Garden 350kg & 500kg Stock

Standard 2,4t -3,4t -4,4t- 5,7t & 7,5t

## Klasser som ingår i SM-serien

500 kg Modifierat

600 kg Modifierat

600 kg Compact diesel

Hotfarm 3,4 ton 4,4ton & 5,7 ton



Farmstock 3,6 ton & 4,5 ton

Prostock

Two Wheel Drive 2600 KG

Mini Modified (950kg)

Modifierat 2,5 Ton 3,5 Ton & 4,5 Ton

### **Planering av tävlingens genomförande**

För att genomföra tävlingen så krävs det en planering och strategi både vad gäller all utrustning som behövs, hur man har tänkt publik flöden, mat försäljning med mera.

Inte minst behöver man en plan på vilken ordning klasserna ska köras detta kan givetvis ändras p.g.a väderförhållande etc. Ett tips är att ställa sig frågan vad publiken vill se för att känna att de fått valuta för sina entépengar. Man funderar på vilka klasser som är mest publikfriande och börjar med den "näst bästa", följt av den "bästa" sedan den "tredje bästa". Då dessa har kört är man ca 1,5- 2,5 tim in i tävlingen. Då har man fått igång publiken och de är nöjda för att de fått sett något bra och kommer troligen tillbaka nästa år. De som är vana besökare och vet vilka klasser som kör senare under dagen stannar ändå kvar, för att de har ett intresse av att se alla klasserna. En annan viktig del är "press folket" i form av tidningar, radio och TV. Är de på plats är det troligast att de kommer när det börjar för att ha en del av dagen kvar att göra klart artikeln eller inslaget. Det är då viktigt att de också får med det "bästa" för att kunna göra en bra artikel eller reportage. Och för att sporten ska visa sig från sin bästa sida och skapa ett intresse i media.

The logo for STPF is displayed in large, light blue, bold, sans-serif capital letters. The letters are slightly shadowed, giving them a three-dimensional appearance. The logo is centered at the bottom of the page, partially overlapping the bottom edge of the large, stylized shield graphic in the background.

### Utrustning för underhåll av banan

Före och under tävlingen krävs en del olika maskiner.

Minst 2 lantbrukstraktorer rekommenderas för att underhålla banan under tävling. En traktor utrustas med skrapa för att jämna banan. Skrapan bör vara av sk dubbel V modell för att jämna så bra som möjligt och gärna utrustad med ramp och tank för vattning i samband med skrapning. En traktor behövs också för att dra en packvält (**vibbrovält rekommenderas inte**). Finns det ytterligare en traktor att tillgå så bör den också utrustas med skrapa.

### Övrig utrustning

- För att markera sidolinjer behövs en s k linje/kalkmarkerare, en sådan brukar man kunna låna från idrottsplatser
- Tillgång till vatten i vattentunna/ gödseltunna för att kunna vattna både banan och området omkring.
- Plast, för att skydda mot regn och torka. Det är lika viktigt att täcka banan när det är sol och varmt som det är om det skulle regna. Ensilageplast är stark och finns i lagom stora bredder.
- Däck eller liknande för att hålla plasten på plats. En sak att tänka på under tävlingens gång är att plasten måste ligga både lättåtkomligt så att det går snabbt att täcka om det kommer regn.
- Kalk att blanda i banan om den blivit för blöt, detta ska dock ses som en nödlösning och sista utväg.  
**Observera att för stora mängder kalk kan förstöra banan.**
- Andra maskiner som kan vara bra att ha är djupgående stubbkultivator, jordfräs, vattentunna, tallriksredskap, stor vägvält ( 8-12 Ton).

### Eldsläckningsutrustning

Minst 6 st vattentunnor om minst 60 lit skall finnas placerade utmed banan med tre på vardera sidan med jämna mellanrum, samt en hink på ca:10L vid/ i varje tunna. Dessutom rekommenderas att det finns övrig släckutrustning för släckning av eventuella bränder som kan tänkas uppstå under tävlingen. Till det rekommenderas pulversläckare

**TIPS**

1. Börja i tid, några veckor innan, med att köra upp banan med kultivator, minst 25 cm djupt och blanda den ordentligt med tex en fräs.
2. Återpacka banan och täck den med plast, kontrollera väderleksprognosen veckorna innan tävling och för tävlingsdagen / dagarna.
3. Planera er banpreparering veckan innan tävling. Mycket sol och värme behöver banan vara genomfuktig och kräver kanske vatten varje dag 2-3 dagar innan tävling. Vid regnprognos var lite mer restriktiv med vatten då banan vi våt väderlek suger vatten underifrån. Låt banan vara täckt och avvakta.
4. Börja i god tid med banan på tävlingsdagen ca 3 timmar innan planerad första start brukar vara lämpligt att ha en plan på hur och vad man behöver göra med banan
5. Det brukar vara lämpligt att köra upp banan på tävlingsdagen också. Först med kultivator mins 25cm, fräsa den, packa med tung vält eller dylikt, fräs grunt ca 15cm packa med traktor och skrapa. Det brukar ge en fast banan som samtidigt är jämnfuktig och homogen.
6. Kom ihåg att alla banor är olika och kräver sin speciella bearbetning för att bli så bra som möjligt.

**Personal på banan**

- Förare till samtliga traktorer. Observera att det måste vara kvalificerade traktorförare som ska ha kört in sig före tävlingen samt ha giltigt körkort (traktorkort).
- En som ansvarar för kalkmarkeraren.
- Flaggmännen på banan hjälper skrap och packvältsförarna att se vad som behöver göras mellan dragen

**Tävlingsregler**

Arrangör skall iaktta alla av STPF och/ eller ETPC utfärdade regler.

Arrangör skall genomföra tävlingen med de klasser som är utannonserade om inte annat överenskommit med STPF:s representant.

Efter vägning bogseras traktorn till "closed pit". Där får endast föraren och dennes två medhjälpare befinna sig medan de väntar på sin tur att tävla.


 The logo for STPF (Swedish Tractor Pulling Federation) is displayed in large, light blue, block letters. The letters are bold and have a slight shadow effect. The background behind the letters is a stylized, abstract shape composed of overlapping light blue and yellow geometric forms, resembling a shield or a flag.

Arrangören ska se till att "closed-pit" är väl avspärrat och har någon som kontrollerar att publik eller andra obehöriga inte kommer in.

### **Uppvisningar m.m. under en TP-tävling**

Sådant som inte hör till en Tractor Pulling tävling kommer alltid i andra hand.

### **Tvådagarsstävling och klassavbrott**

Schemalagda klasser kan inte strykas ur programmet om det inte godkänts av STPF:s representant.

Då majoriteten av deltagande ekipage försökt genomföra någon/några relevanta drag i enstaka klass, men det inte lyckats p.g.a. väderlek, banans skick eller tekniska problem bör klassens prispott dock utbetalas, samt delas lika för samtliga svenska deltagande ekipage i klassen.

Arrangör och STPF-representant skall gemensamt bestämma om en tävling skall avblåsas på grund av yttre omständigheter.

Om första dagens tävling avbrutits genomförs alltid andra dagens tävling enligt tävlingsprogrammet. Därefter körs de avbrutna klasserna från föregående dag.

Avbrutna klasser kan, om möjlighet finns, läggas sist första dagen

### **Tillstånd och försäkring**

**Alla tillstånd som krävs för att genomföra tävlingen söks och bekostas av arrangören.**

### **Försäkring**

A large, light blue watermark logo consisting of the letters "STPF" in a bold, sans-serif font is centered on the page. The logo is semi-transparent and serves as a background element for the text.



Arrangemangsförsäkring (tredjepart) tecknas genom förbundet och är centralt tecknat via SMA (Svenska Motorsport Alliansen). Meddela datum och typ av tävling till förbundets arrangörsrepresentant. Det finns två kategorier av tävlingar Liten=max 1500 pers. Stor= över 1500 pers. Förbundet har även en extra försäkring för arrangemangets funktionärer den ingår när man tecknar arrangemangsförsäkringen. Det är **viktigt** att det upprättas en lista över funktionärerna (först och främst de som är på banan), listan **skall** innehålla Namn och fullständigt person nummer. Det är arrangörens ansvar att skydda personuppgifterna. Personuppgifterna behöver endast lämnas till förbundet om en funktionär är inblandad i en olycka.

## Akutvård

Sjukvårdspersonal ska finnas enligt Kap6 i Polisens författningssamling FAP 512-1

### 6 kap. Sjukvårdsberedskap

**1 §** Under en tävling skall det inom tävlingsområdet finnas minst en läkare och en sjuksköterska som båda har erfarenhet av akutvård. Nödvändig sjukvårdsutrustning skall finnas tillgänglig.

Vid en tävling där hastigheten inte på någon punkt av banan överstiger 80 km/h får sjukvårdspersonalen begränsas till endera en läkare eller en sjuksköterska. De ytterligare resurser som erfordras skall bestämmas av polismyndigheten med hänsyn till förhållandena vid varje tävling.

**2 §** En ambulans skall finnas tillgänglig inom tävlingsområdet eller inom sådant avstånd att den kan vara på plats inom 15 minuter.

**3 §** Sjukvårdspersonalen skall vara väl insatt i banans säkerhetsorganisation, tävlingens uppläggning och genomförande samt den typ av skador som kan förväntas uppstå.

En tävlingsarrangör skall i god tid underrätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning om tävlingen.

#### *Allmänna råd*

Sjukvårdspersonal och ambulans får ingå i den sjukvårdsberedskap som följer av gällande tävlingsreglemente.

# STPF

## Åldersgränser

Klass	Min Ålder Europa	Min Ålder Sverige
Standard	16-	13 (dispens)
HotFarm	16-	13 (dispens)

Stock 350kg	8-16 år	5
Stock 500kg	8-	5
Mod 500kg	12-	11 (dispens)
Mod 600kg	16-	14 (dispens)
Compact Diesel	16_	14 (dispens)
Övriga klasser	16-	15 (Traktor / AM kort)

Dessa lokala åldersgränser är förankrat hos vårt försäkringsbolag (SMA)

Detta finns dock en del kriterier som ska uppfyllas.

Det krävs i vissa fall att man söker dispens (bilaga1) från förbundet om man inte har åldern inne för respektive klass.

Generellt kan man söka när man är 2 år yngre än normal minimi ålder.

Det är förbundet som beslutar om vederbörande ska få dispens eller inte. **En dispens är möjlig att återkalla med omedelbar verkan.**

Föraren ska kunna framföra traktorn på ett korrekt och säkert sätt. Förarprov ska avläggas enligt beskrivning i bilaga 2 och 3.

Dispensen gäller endast tillsammans med STPF Licens

*(vid en dagars licens så gäller bara dispensen den dagen)*

Förälder/ Målsman ska ge sitt samtycke skriftligt

# STPF

(Bilaga1)

Svenska Tractorpullingförbundet

Dispensansökan förare

Detta dokument används då föraren inte uppnått kravet för ålder i en viss tävlingsklass.

Dokumentet ska fyllas i på tävlingsplatsen av någon i STPF:s styrelse.

Generellt kan föraren söka dispens när man är 2 år yngre än vad gällande åldersgräns är i respektive klass. Dock går det inte att få dispens i klasserna 950kg – 4,5t mod, SS, PS, FS och TWD.

Dispensen gäller tillsvidare när föraren har gjort det teoretiska provet på STPF:s hemsida (1 gång per år) och på tävlingsplatsen avlagt ett praktiskt förarprov.

Vid endagars licens gäller dispensen endast den dagen. Föraren ska även då svara på frågorna och gjort ett praktiskt förarprov.

**Obs! Vårdnadshavare / målsman måste närvara vid tillfället då licensen utfärdas**

### Uppgifter om den sökande.

Namn: \_\_\_\_\_

Person nr: \_\_\_\_\_

Telefon nr: \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

Licens nr: \_\_\_\_\_

Underskrift Licens innehavare

Underskrift vårdnadshavare

Underskrift STPF representant

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Ort & Datum

Observera att dispensen kan när som helst återkallas av STPF om reglerna för dispens ändras eller om inte gällande regler följs, traktorn framförs på oansvarigt eller på annat sätt bringar fara för omgivningen. Det är vårdnadshavaren som är ansvarig att inte denna dispens missbrukas

(Bilaga2)

STPF

## Praktiskt förarprov

Det praktiska förarprovet för dispens ska erläggas i närvaro av en STSK besiktningsinspektör i enlighet med denna beskrivning.

För att bli godkänd ska uppkörningen ske utan anmärkning och provet är i tre moment och under tid (3min).

1. Traktorn ska parkeras i den uppmätta parkeringsrutan, 0,5-1m på varje sida om traktor (man ska kunna gå runt traktorn).
2. Traktorföraren sätter sig i traktorn och startar motorn.  
På angiven signal (kontrollanten startar tidtagning) kör eleven ur rutan och backar mot framstammen på släden som vid provtillfället är ett uppspant rep, utan att backa på repet.  
Kontrollanten kopplar draglinan i traktorns kopplingsanordning och eleven ska sträcka upp draglinan utan att dra loss draglinans fästpunkt.  
Eleven ska hålla linan stäckt och ge tecken till kontrollanten som stoppar tidtagningen.  
Maximala tiden i detta moment är 3 minuter.
3. Eleven backar så att linan slackar utan att backa på framstammen, kontrollanten kopplar loss traktorn och på angiven signal parkerar eleven på utgångspunkten i parkeringsrutan, stannar motorn och stiger av traktorn.

Se bilaga 3

(Bilaga3)

STPF



## **STPF Miljöpolicy**

*Arrangör av Tractorpullingtävling förbinder sig att verka för minsta möjliga miljöpåverkan samt att funktionärer och tävlingsdeltagare informeras om STPF:s Miljöpolicy.*

- I depå skall pullingtraktor parkeras på en tät presenning eller motsv. för att samla upp ev. vätskespill.
- Arrangören placerar kärl i depå där tävlande kan lämna vätskor och annat avfall, arrangören lämnar avfall till miljöanläggning.
- Absorberande material ex. absol skall finnas tillgängligt för att ta upp vätskespill från fordon på tävlingsområdet, samt redskap för att transportera och förvara detta. Arrangören lämnar avfall till miljöanläggning.
- Vid Tractorpullingtävling skall en miljöansvarig funktionär utses av arrangören. Miljöansvarig funktionär ansvarar för information och organisation av miljöarbete bland förare och funktionärer, samt övervakar och underrättar tävlingsledningen angående miljöfrågor i samband med tävlingen.
- Miljöansvarig funktionär upprättar en miljöplan i samråd med tävlingsledningen

Svensk tractorpulling verkar i möjligaste mån för minskad klimatpåverkan. Vi följer de uppsatta mål som Sveriges regering jobbar mot. Vi följer utvecklingen inom ny bränsleteknik och implementerar dessa löpande.

# STPF

## **REGLER FÖR REKLAM**

### **STPF**

STPF har rätt till plats för centralt förhandlad reklam på alla STPF sanktionerade evenemang

### **ARRANGÖREN**

Arrangören har rätt att sälja övrig sträckning av banreklam på egen tävling

Arrangören har rätt att sälja all övrig reklam till tävling

### **ANNONSERING OCH PR**

På och i all annonsering om tävlingar och uppvisningar sanktionerade av STPF ska STPF's logo finnas med.

På alla affischer och annat PR-material för Svensk Tractor Pulling ska förbundets logo finnas med.

Om det finns behov så ska arrangören tillhandahålla väderskyddad plats. Denna med utrymme för förbundet att sälja reklamsaker och marknadsföra sporten. Behovet av denna plats informerar förbundets representant arrangören om senast 1 månad innan tävling.

# STPF

## Ekonomi

1. Uträkningsmall för utbetalningar finns i en Excel fil och tillhandahålls av STPF (Den ska enligt instruktion redovisas till STPF vi e-post senast en vecka efter tävling). Är detta ej gjort inom 30-dagar så faktureras takbeloppet till arrangören. De finns 4 poster som ska betalas ut. Ersättning till team(se §2) , Royalty till STPF (se§3), Pengar till EM-pott (se§4), Ersättning till Hotfarmklasserna ( se §5)
2. Ersättningen till teamen betalas ut på det sätt som arrangören själv väljer kontant eller elektroniskt. Beloppet finns i uträkningsmallen.
3. Royaltyn till STPF ska betalas in till förbundets **bankgiro nr: 1096601** och kopia på mallen ska bifogas till förbundet via e-post till [ekonomi@stpf.se](mailto:ekonomi@stpf.se)
4. Pengar till EM-potten betalas också till förbundets bankgiro.
5. Ersättning till hotfarmklasserna skrivs in i utbetalningskalkylen och grundar sig på 200kr/ traktor på prispallen. Max 3X200kr i tre klasser alltså max 1800kr. Denna summa ska också betalas till STPF
6. Eventuella ej utbetalda teamersättningar behåller arrangören.
7. Ersättning som teamet är berättigad till skall det ha gjorts anspråk på senast inom 30 dagar annars så tillfaller pengarna arrangören. Skulden kan då avskrivas från böckerna vid årsbokslut.

# STPF



**Tävlingsprogram:**

Namn på både traktor och förare skall finnas med i programmet. I respektive klass.

**Prisutdelning**

Priser till SM-seriens 1:a, 2:a och 3:a skall delas ut till de traktorer som tävlar i SM-serien (Svenska) inte till inbjudna deltagare som endast uppvisningskör (utländska). Till inbjudna tävlande rekommenderas ett separat pris till dessa.

När prisutdelningen ska ske avgör arrangören själv, i vissa fall direkt efter avslutad klass i andra fall vid gemensam prisceremoni efter tävlingen.

Till deltagarna i garden klasserna 350kg och 500 kg stock ska det även finnas ett litet pris till samtliga deltagare t.ex en medalj



# STPF

**PERSONAL VID TÄVLING**

- 1 Tävlingsledare
2. Biträdande tävlingsledare
3. Säkerhetsansvarig, 1 behjälplig STPF:s besiktningsmän
4. Mätteam (mätare + protokoll förare)
5. Presschef (info till publik, speaker och press)
6. Ljud och musikunderhållning
7. Prisutdelare
8. Speaker
9. Depåansvarig öppen depå (Ansvarar för bogsertraktor förarna och att traktorerna blir bogserade till closed pit)
10. Ansvarig closed pit ( ansvarar för att förarna är redo när det är deras tur att köra)
11. Vågångsansvarig och protokollförare vid invägning
12. Förare till lastmaskiner 1-2st
13. Förare till vältraktor 1st
14. Förare till skraptraktor 1-2 st
15. Bogser traktor förare 3-6 st
16. Parkeringschef + biträdande
17. Entrechef + biträdande
18. Kassör

The logo for STPF (Swedish Tractor Pulling Federation) is displayed in large, light blue, block letters. The letters are bold and have a slight shadow effect. The logo is positioned in the lower right quadrant of the page, partially overlapping the list of personnel.

19. Matservice till tävlande och funktionärer

20. Entrépersonal

21. Starter och Av-flaggare ( bandommare) 2st

Antalet personer på respektive post är bara rikt värden det får sedan anpassas efter tävlingens storlek. Och respektive arrangemangs behov.

### **Funktionärer**

Skall ha hela, rena och gärna enhetlig klädsel (ser bra ut för publiken, i TV och i press).

### **Information på tävlingen**

- Förarmötet ska alltid ske en timme före första start.
- Om möjligt bör det ske inomhus, eller i alla fall så avskilt som möjligt. Endast teammedlemmar och de tävlingsfunktionärer som berörs direkt ska delta på mötet
- Försök att hålla mötet så kort och koncist som möjligt. Både förare och funktionärer vill tillbaka till sitt så fort som möjligt

### **PRESENTERA**

Tävlingsledning

(Eventuellt) STPF-representant (fadder)

Domare ( Starter)

Domare ( Avflaggare )

Depåchef

Kassör

**Gå igenom stratordning av klasserna, ropa upp traktorer och förare.**

### **Informera om**

- Tävlingens uppläggning.
- Tiderna för tävlingen speciella mattider etc.



STPF

- Prisutdelning.
- När och var kassören betalar ut transportersättningen.
- Speciella säkerhetsdetaljer samt in- och utfarter.
- Upplägg av depån och bogseringen av traktorerna till closed pit

**OBS! ALLA TRAKTORER BOGSERAS TILL CLOSED PIT OCH FRÅN BANAN!  
( Undantaget är standard traktorer)**

#### **Belastnings vagnar**

Belastningsvagnarna som behövs för att genomföra alla SM-klasserna är tre till antalet.

**Red Hot:** Används till Gräsklipparklasserna, samt 600kg mod och 600 kg Compact Diesel

Kontaktperson/ bokning: Andreas Jönsson 0706-765541

**Cool Runings:** Används till Mini Unlimited ( 950kg). Är ETPC Gold klassad och får användas i både Eurocup och EM sammanhang

Kontaktperson/ bokning Thomas Alexandersson Tel: 0730-792056

**Pullit:** Används till alla klasser över 2,5Ton Är ETPC silver klassad och får köra med alla klasser dock ej i Eurocup och EM sammanhang.

Den vågen som förbundet tidigare hade finns nu med Pullit och bokas på samma sätt som vagnen

Kontaktperson/ bokning: Sven-Ingvar Olsson 070-84 53 773

**The Trigger:** Används till alla klasser över 2,5 Ton är ETPC Bronze klassad och får köra med traktorer som har max 42 motorpoäng och inte alkoldrivna super stock traktorer.

Kontaktperson/ bokning: Nicklas Boquist 070-67 66 050

STPF

**OLYCKS / TILLBUDSRAPPORT**

**Definiering av Tillbud: Skada kunde skett Oj! =tillbud**

**Definiering av Olycka: Skada har skett Aj! = Olycka**

Rapporten skall ifyllas av Tävlingsledaren (ytterst ansvarig för tävlingen) tillsammans med berörda och sändas till STPF via e-post, brev eller personligt överlämnas, vid händelse av olycka eller tillbud.

Om vi blir uppmärksammade på förekomna tillbud under året kan vi förhindra olyckor i framtiden.

Vid **olycka** så kontakta **alltid** STPF:s arrangörsrepresentant via telefon eller personligen **omedelbart**. Tag kontakt med STPF:s arrangörsrepresentant via telefon eller personligen om det hänt ett tillbud.

Belastningsvagns operatören **skall** vara delaktiga om det är belastningsvagnen (teknisk orsak) som är orsak till tillbudet eller olycka för vidare rapportering till ETPC

Tävlingstraktorns förare/ teammedlemmar **skall** vara delaktiga om det är traktorn som är orsak till tillbudet eller olycka.



**STPF**

**OLYCKS / TILLBUDSRAPPORT**

TÄVLINGSPLATS:

DATUM:

TYP AV TÄVLING:

**OLYCKA ELLER TILLBUD SOM HÄNT UNDER DENNA TÄVLING**

**Beskriv kort händelseförloppet**

.....

.....

.....

**Anmälarer anger trolig orsak till det inträffade**

.....

.....

.....

**Vilka åtgärder anser anmälarer bör vidtagas för att förhindra att det inträffar igen.**

.....

.....

**Övriga kommentarer**

.....

.....

.....

.....



**Rapporten ifylld av .....**

**Underskrift.....**

## Förbundsstyrelsen

### **Ordförande: Nicklas Boquist**

Tel: 070-676 60 50 Epost: [president@stpf.se](mailto:president@stpf.se)

### **Vice Ordförande: Per Knutsson**

Tel: 070-537 94 81 Epost: [viceordf@stpf.se](mailto:viceordf@stpf.se)

### **Kassör: Torbjörn Andersson**

Tel: 070-7477302 Epost: [ekonomi@stpf.se](mailto:ekonomi@stpf.se)

### **Sekreterare: Linda Jönsson**

Tel: 073-375 62 69 Epost: [sekreterare@stpf.se](mailto:sekreterare@stpf.se)

### **Förrarrepresentant: Claes Birgersgård**

Tel: 070-5110557 Epost: [birgersgard76@hotmail.com](mailto:birgersgard76@hotmail.com)

### **Arrangörsfrågor: Nicklas Boqvist**

Tel: 070-676 60 50 Epost: [nicklas@algnas.se](mailto:nicklas@algnas.se)

### **Ledamot : Roger Paulsson**

Tel: 070-8241148 Epost: [roger.paulsson@telia.com](mailto:roger.paulsson@telia.com)

### **Ledamot: Henrik Svensson**

Tel: Epost: [riset@telia.com](mailto:riset@telia.com)

### **Ledamot: Anette Andersson**

Epost: [team8eren@gmail.com](mailto:team8eren@gmail.com)

### **Ledamot: Carl-Anders Nilsson**

Tel: Epost: [carl-anders.nilsson@mekano.se](mailto:carl-anders.nilsson@mekano.se)



**STPF**