

Hot Farm reglemente 2023

1. Förutsättningar

Hot Farm är en varvtalsbegränsad dieselklass, där pumpelementen i insprutningspumpen är begränsad till 13 mm i Bosch P7100, men fri i Bosch A och Minimec. Viktklasser och motorvolymen enligt nedan:

1.1 Viktklasser 2023

3400 kg - Traktorer upp till 3400 kg, max 3200 rpm vid 5,2L (max 4 cylindrar)

3400 kg - Traktorer upp till 3400 kg, max 2700 rpm vid 5,2L (Ingen IC)

3400 kg - Traktorer upp till 3400 kg, max 2500 rpm vid 6,2L

4 400 kg - Traktorer upp till 4 400 kg, max 2900 rpm vid 5,5L

4 400 kg - Traktorer upp till 4 400 kg, max 2700 rpm vid 6,2L

4 400 kg - Traktorer upp till 4 400 kg, max 2500 rpm vid 7,0L

5700 kg - Traktorer upp till 5700 kg, max 2900 rpm vid 7,0L

5700 kg - Traktorer upp till 5700 kg, max 2700 rpm vid 7,8L

5700 kg - Traktorer upp till 5700 kg, max 2500 rpm vid 8,3L

1.2 Motor och kraftöverföring

Traktorn skall ha utvändigt, standard, växellåda och bakaxel. Vatteninsprutning eller tillsats gas är inte tillåtet, ett laddsteg är tillåtet med turbo. Det är tillåtet att byta motor inom samma märkesfamilj, under förutsättning att motorn passar "bolt on" dvs inga adapterplattor får monteras.

1.3 Draghöjd och draginfästning

Fast draghöjd är max 60cm över mark, dock inte över bakaxelns centrumlinje. Det kan endast kopplas i drag med en håldiameter på 75mm (se bilaga1), endast originalsvelsar på drag är tillåtet. Om man kopplar i hitch ska adapter användas (se bilaga 2). Om adapter kopplas i jordbruksdrag ska kopplings sprint med en diameter på minst 25mm och kvalitet av minst 8.8 användas, adapters höjd i vågrätt läge får inte överstiga 60 cm över mark. Stag mellan draget och toppstångsfäste är förbjudet. Draganordningen ska vara fast, det vill säga att det inte är tillåtet att dra i kätting, wire eller liknande, draghålets bakersta kant får inte gå utanför bakhjulens bakre kant.

1.4 Vikter

Vikter ska vara ordentligt fastsatta, vikter i fronten ska vara fästa i ram eller i frontlyft, avståndet mellan centrum på framaxeln och frontvikternas främsta punkt får inte överstiga axelavståndet mellan fram och bakaxeln. Hjulvikter och vatten i hjulen är tillåtet. Vikter placerade bakom bakaxelns centerlinje får inte skjuta ut bakom bakhjulens yttre radie. Det ska vara ett område 15 cm brett på varje sida, och full höjd över draget, som ska vara fritt från vikter.

1.3 Bogser ögla

Bogser ögla med ett 76 mm hål ska finnas i fronten på traktorn, för bogsering med stång eller lyftanordning. Bogser ögla, och dess infästning, skall således tåla att lyfta traktorns framdel.

1.4 Karosseri

Det ska finnas ordentliga baskärmar. Baskärmarna ska vara kraftiga nog för att klara vikten från föraren. Traktorns hytt ska vara av godkänd typ, eller CE – märkt, märkskyltarna ska vara väl synliga. Traktorer utan godkänd hytt ska ha STSK godkänd båge (se bilaga 3), säte med hög rygg och fyrpunktsbälte. En ETPC godkänd ROP (störtbur, se bilaga 4), är godkänd om traktorn väger max 4500kg.

1.5 Hjulutrustning

Endast gummi hjul är tillåtet, dubbelmontage är inte tillåtet, max 710 mm däcksbredd.

1.6 Gasreglage

Gashandtag skall vara av automatiskt återfjädrande typ.

1.7 Varvtalsgivare

Det skall sitta en varvtalsgivare monterad, som mäter motorns varvtal. Varvtalsgivaren skall ha en standardiserad kontakt monterad för sammankoppling mot släden (se bilaga 5).

Varvtalsmätningssats finns att köpa via klubbarna.

2. Prestanda

2.1 Motorvarvtal

Maximalt varvtal är 2500, 2700, 2900 eller 3200 rpm, beroende på vikt, cylindervolym och antal cylindrar. Varvtal mäts i realtid av släden. Övertrasseras maximalt tillåtet varvtal i 1:a kvaldrag, underkänns draget, men man tillåts justera ner varvet och göra ett 2:a kvaldrag. Om varvtalet övertrasseras i kvaldrag 2, eller i final, föreligger diskvalifikation.

2.2 Turbo

Maximalt en (1) turbo får monteras, dvs maximalt ett (1) laddsteg.

2.3 Insprutningspump

Max 13 mm pumpelement är tillåtet i Bosch P7100-pump, men fri i Bosch A och Minimec.

2.4 Cylindervolym

Cylindervolymen kan komma att kontrolleras av STSK, att denna överensstämmer med den klass man tävlat i, efter en tävling.

2.5 Bränsle

Tillåtet bränsle är s.k. handelsbränsle, som kan köpas av ett bränslebolag. Inga tillsatser i handelsbränslet är tillåtna.

3. Säkerhet

3.1 Sprängskydd

Motorplåtar av min 2 mm stål skall vara monterat för att förhindra att delar sprids ut i publiken vid eventuellt motorhaveri. Motorplåtarna skall täcka in ett område från motorblockets översta kant till 50 mm under vevaxelns lägsta punkt. Intercooler och eventuella fläktar som är monterad utanför huv eller motorplåtar måste skärmas av på samma sätt som motorn.

3.2 Turboskydd

Turboskydd av min 2mm stål skall vara monterat runt turbo. Det skall vara monterat kryss i avgasröret för att förhindra att turbindelar tar sig ut vid turbohaveri enligt ritningar i bifogad bilaga 7. Det skall vara monterat en korg innan turbons insug för att förhindra att kompressordelar tar sig ut vid turbohaveri enligt ritningar i bifogad bilaga 8.

3.3 Förstärkningsstag

Det skall finnas förstärkningsstag monterade mellan bakkropp och traktorns framdel alternativt helbärande ram som förhindrar att traktorn delar sig okontrollerat vid ett eventuellt kopplingshaveri enligt ritningar i bifogad bilaga 9.

3.4 Överstegringsstag

Överstegringsstag skall vara monterade enligt ritningar i bifogad bilaga 10. Överstegringsstag och draganordning får inte sitta ihop. Stagen ska vara starka nog att klara traktorns vikt.

3.4 Nödstop

Det skall finnas nödstopp monterat på traktorn som stryker lufttillförseln till motorn. Nödstoppets manövrering, skall vara lätt åtkomligt för föraren och tillgängligt för sammankoppling med släden enligt ritningar i bifogad bilaga 11. Det skall finnas en avstängningskran på bränsleledningen till insprutningspumpen. Denna skall vara monterad så nära insprutningspumpen som möjligt, men måste liksom nödstoppet, vara manövrerbar för avstängning av förare i händelse av insprutningspumphaveri, manöverdonet skall vara tydligt markerad. Nödstoppets och bränsleavstängningskranen skall kontrolleras i samband med tävlingsbesiktning, föraren är själv ansvarig för att detta blir utfört.

3.5 Svänghjul/koppling

Svänghjulet skall vara tillverkat av stål. Föraren är själv ansvarig för detta och bär ansvaret för skador som uppkommer pga. ett svänghjulshaveri. Utvändigt kopplingskydd i 10 mm stål (se exempel i bilaga 12), eller godkänd sprängmatta (här måste en definition till), skall vara monterad. Svänghjul och koppling skall genomgå ursprungskontroll vid 1:a besiktning, därefter årlig besiktning av STSK- representant.