



**STPF**

# ARRANGÖRS KOMPENDIUM

2024-05-08



## STPF Arrangörskompedium

### Innehållsförteckning



Inledning:	2
10 Steg till en pullingtävling:	3
Tävlingsplatsen & banan:	4
Banmaterial/preparering:	5
Planering av tävling:	6
Tillstånd och försäkring:	6
Sjukvård/Olycksfall och tillbud:	7
Tävlingsregler:	7
Miljöpolicy:	8
Utrustning för underhåll av banan/Övrig utrustning:	9
Personal:	10
Program/Klasser:	11
Information på tävlingen:	12
Prisutdelning:	13
Ekonomi:	13
Regler för reklam:	14
Åldersgränser:	15
Olycksfall och tillbudsrapport:	16
Belastningsvagnar:	18
Förbundsstyrelsen kontakt:	19
Förarprov vid dispens:	20

## Inledning

Välkommen som arrangör för tävlingar sanktionerade av Svenska Tractorpullingförbundet (STPF). STPF är den officiella svenska organisationen för tractorpulling, STPF lyder i sin tur under det europeiska förbundet ETPC där alla länder som kör tractorpulling i Europa är anslutna. Alla som kör under det europeiska förbundet ha gemensamt reglemente och säkerhetsregler. Genom tävlingarna i respektive land kvalificerar man sig till ex EM. Förbundet får också de senaste säkerhetsuppdateringarna på både traktorer och belastningsvagnar. Genom det svenska förbundet finns försäkringar både för förare/ funktionärer och arrangör (tredjepart / publik). Försäkringarna är tecknade enligt svensk lag och grundar sig på det reglemente som är gemensamt i Europa för tractorpulling

Detta kompendium är en vägledning för dig som arrangör och tar upp de viktigaste sakerna kring en tractorpulling tävling. Det är ett levande dokument som kan förändras efterhand som sporten och arrangemangen utvecklas. I nedanstående stycke finns 10 punkter som är tänkt som en snabb genomgång av en del saker som är viktiga att tänka på när man ska arrangera en tävling. I resterande stycken finns saker och ting mera beskrivit på detaljnivå. Är det något du tycker är tveksamt /oklart eller fattas så tveka inte att höra av dig till någon i förbundets styrelse så löser vi det tillsammans.

Text som i detta kompendium är skrivit med rött är det som ändrats sedan föregående utgåva

The logo of Svenska Tractorpullingförbundet (STPF) is a shield-shaped emblem. The left half is light blue, and the right half is yellow with blue horizontal stripes. Below the shield, the letters 'STPF' are written in a large, bold, light blue font.

# STPF

## 10 steg till en Tractor Pulling tävling

1. Det viktigaste är en bana av stenfritt material typ hårdpackad lerjord. Banan bör vara ca 30-40cm tjock om inte marken i området är lerjord.
2. Banområdet består av två delar. 1 är själva området för tävlingsmomentet, banan ska vara 10x150m med ett säkerhetsavstånd på 10m på varje sida av banan. Avspärrningen bör vara i form av kraftigt staket typ kravallstaket och i banans slutända en grushög ca 15m bred och 1.5m hög. (Vi större tävlingar typ europacup krävs även ett extra räcke typ vägräcke 7m från banan på varje sida). 2:a delen av området är den s.k. closed pit (stängd depån) den ska finna i anslutning till banans början och bör vara minst 600m<sup>2</sup> ( 20x30 m). Den ska vara så pass stor att två klasser med traktorer kan stå där invägda och klara. På väg in i closed pit ska vågen finnas så att vikten på traktorerna fastställs när man kör in i closed pit. Avspärrningarna runt closed pit behöver bara utgöras av en enklare avspärrning så att inte publiken kommer in bland traktorerna.
3. Våg tillhandahålls av STPF i de fall arrangemanget har SM status genom släden Pullit, i övriga fall kontakta Pullit för offert.
4. Minst 6 lantbrukstraktorer krävs för att sköta sysslorna kring arrangemanget så som banpreparering och bogsering.
5. På banan ska finna minst 2 traktorer en med skrapa för att jämna till banan mellan dragen och en med en packvält att hålla banan packad med.
6. Minst 4 bogserings traktorer bör finnas 3st skall finnas att dra in och ut tävlings traktorerna med. Då de ej får köra för egen maskin, undantaget är standard traktorer. Bogsering av garden klasserna 600kg Compact diesel, 600-500kg modifierat skall bogseras med fyrhjulhjulning (ATV) alt gator eller liknande.
7. För att bogsera tävlingstraktorerna krävs en stång. En till varje bogserings traktor. De ska vara utformade med en ring i ena ändan och en gaffel med bult i andra ändan och vara ca 3m långa. Lyftkrok trepunkten
8. En SM-deltävling körs i klasserna 500kg modifierat, 600kg modifierat, 600kg compact diesel, 950kg mod, 2500, 3500 och 4000kg mod, 2600kg, Two Wheel Drive, Hotfarm 3,4t 4,4t 5,7t, Farmstock, Limited superstock, Prostock och Superstock.
9. Det krävs 3st belastnings vagnar. En till 500kg, 600kg, en till 950kg och en till de övriga klasserna.
10. När punkterna ovan är uppfyllda så är arrangemanget STPF sanktionerat och får SM-status. Då är alla försäkrade så som publik, funktionärer och teammedlemmar detta om olyckan skulle vara framme vilket är högst ovanligt.

Dessa punkter borgar för säkra, rättvisa och publikvänliga tävlingar.

# STPF

## Tävlingsplatsen / Banan

Skissen nedan beskriver banans utseende, längden på 150m är att rekommendera.

Banan består av 3 delar. Start, tävlingslängd samt säkerhetsområde

Startområdet skall minst vara 20 m får ej kortas ner

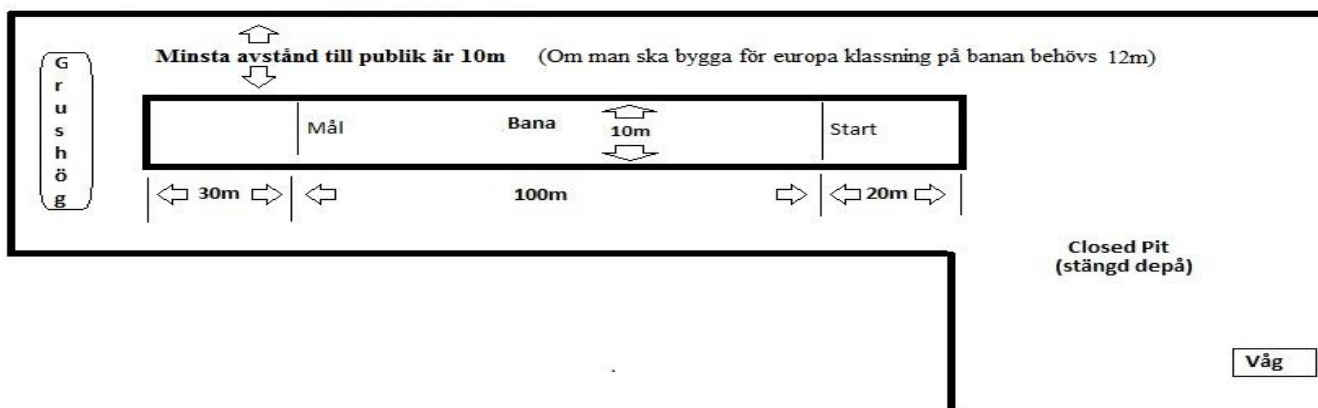
Säkerhetsområdet skall minst vara 30 m får ej kortas ner (undantaget vid flytande mållinje)

Tävlingslängden är 100m (kan vara kortare för att uppfylla ovanstående mått)

Personal skall ej vistas på Grushögen

Tävlingslängden skall vara markerad med 10 m intervall från 0-100m. Dessa är referenspunkter för förare slädpersonal samt publik.

Tips och hjälp finns att få via förbundets arrangörs representant.



## Garden Bana 350kg-500kg stock (när separat bana används)

Skissen ovan beskriver banans utseende (samma som stor bana fast i mindre dimension).

Längden på 50m x5m är att rekommendera.

Banan består av 3 delar. Start, tävlingslängd samt säkerhetsområde

Startområdet skall minst vara 10 m får ej kortas ner

Säkerhetsområdet skall minst vara 10 m får ej kortas ner (undantaget vid flytande mållinje)

Tävlingslängden är 30m (kan vara kortare för att uppfylla ovanstående mått)

Grushög behövs ej

## Banmaterial/preparering

Banmaterialet ska bestå av lera och ev. kan lite sand blandas i. Prova med lite i taget, rådfråga gärna andra arrangörer om banmaterial. Under själva Banmaterialet bör det vara väl-dränerat och finnas stenfritt material, sand eller grus. Ligger banan kvar över vintern är det lämpligt att bombera den så att vattnet rinner av. Öka gärna på lite extra på längden på banan. Tänk på att vagnen behöver utrymme, det ska också finnas möjlighet till s.k. "flytande mållinje" detta är när banan förlängs till 110m i Pulloffet.

Preparering se manual

Track preparation for Truck and Tractorpulling (finns på hemsidan underfliken Arrangörskompendium)

### TIPS

1. Börja i tid, några veckor innan, med att köra upp banan med kultivator, minst 25 cm djupt och blanda den ordentligt med tex en fräs.
2. Åter packa banan och täck den med plast, kontrollera väderleksprognosen veckorna innan tävling och för tävlingsdagen / dagarna.
3. Planera er banpreparering veckan innan tävling. Mycket sol och värme behöver banan vara genom fuktig och kräver kanske vatten varje dag 2–3 dagar innan tävling. Vid regnprognos var lite mer restriktiv med vatten då banan vi våt väderlek suger vatten underifrån. Låt banan vara täckt och avvakta.
4. Börja i god tid med banan på tävlingsdagen ca3 timmar innan planerad första start brukar vara lämpligt att ha en plan på hur och vad man behöver göra med banan
5. Det brukar vara lämpligt att köra upp banan på tävlingsdagen också. Först med kultivator minst 25cm, fräsa den, packa med tung vält eller dylikt, fräs grunt ca 15cm packa med traktor och skrapa. Det brukar ge en fast banan som samtidigt är jämnfuktig och homogen.
6. Kom ihåg att alla banor är olika och kräver sin speciella bearbetning för att bli så bra som möjligt.

# STPF

## Planering av tävlingens genomförande

Planera datum för nästkommande års tävling så tidigt som möjligt och meddela detta till förbundet senast 1/11 innevarande år samt kontakta berörda slädteam för bokning.

För att genomföra tävlingen så krävs det en planering och strategi både vad gäller all utrustning som behövs, hur man har tänkt publikflöden, matförsäljning med mera.

Inte minst behöver man en plan på vilken ordning klasserna ska köras detta kan givetvis ändras p.g.a. väderförhållande etc. Ett tips är att ställa sig frågan vad publiken vill se för att känna att de fått valuta för sina entépengar. Man funderar på vilka klasser som är mest publikfriande och börjar med den "näst bästa", följt av den "bästa" sedan den "tredje bästa". Då dessa har kört är man ca 1,5–2,5 tim in i tävlingen. Då har man fått i gång publiken och de är nöjda för att de fått sett något bra och kommer troligen tillbaka nästa år. De som är vana besökare och vet vilka klasser som kör senare under dagen stannar ändå kvar, för att de har ett intresse av att se alla klasserna. En annan viktig del är "pressfolket" i form av tidningar, radio och TV. Är de på plats är det troligast att de kommer när det börjar för att ha en del av dagen kvar att göra klart artikeln eller inslaget. Det är då viktigt att de också får med det "bästa" för att kunna göra en bra artikel eller reportage. Och för att sporten ska visa sig från sin bästa sida och skapa ett intresse i media.

### Tillstånd och försäkring

**Alla tillstånd som krävs för att genomföra tävlingen söks och bekostas av arrangören.**

(Polistillstånd, länsstyrelsen, Kommunen) kan variera i olika regioner)

### Försäkring

Arrangemangsförsäkring (tredjepart) tecknas genom förbundet och är centralt tecknat via SMA (Svenska Motorsport Alliansen). Meddela datum och typ av tävling till förbundets kassör. Det finns två kategorier av tävlingar Liten=max 1500 pers. Stor= över 1500 pers. Förbundet har även en extra försäkring för arrangemangets funktionärer den ingår när man tecknar arrangemangsförsäkringen. Det är **viktigt** att det upprättas en **lista över funktionärerna** (först och främst de som är på banan), listan **skall** innehålla **Namn och fullständigt personnummer**. Det är arrangörens ansvar att **skydda personuppgifterna**. Personuppgifterna behöver endast lämnas till förbundet om en funktionär är inblandad i en olycka.

## Akutsjukvård

Sjukvårdspersonal ska finnas enligt Kap6 i Polisens författningssamling FAP 512-1

### 6 kap. Sjukvårdsberedskap

**1 §** Under en tävling skall det inom tävlingsområdet finnas minst en läkare och en sjuksköterska som båda har erfarenhet av akutvård. Nödvändig sjukvårdsutrustning skall finnas tillgänglig.

Vid en tävling där hastigheten inte på någon punkt av banan överstiger 80 km/h får sjukvårdspersonalen begränsas till endera en läkare eller en sjuksköterska. De ytterligare resurser som erfordras skall bestämmas av polismyndigheten med hänsyn till förhållandena vid varje tävling.

**2 §** En ambulans skall finnas tillgänglig inom tävlingsområdet eller inom sådant avstånd att den kan vara på plats inom 15 minuter.

**3 §** Sjukvårdspersonalen skall vara väl insatt i banans säkerhetsorganisation, tävlingens uppläggning och genomförande samt den typ av skador som kan förväntas uppstå.

En tävlingsarrangör skall i god tid underrätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning om tävlingen.

#### *Allmänna råd*

Sjukvårdspersonal och ambulans får ingå i den sjukvårdsberedskapen som följer av gällande tävlingsreglemente.

## Sjukvård

Förstaförband skall finnas tillgängligt vid vågen och lämplig plats för publiken.

## Olycksfall och tillbud

Olycksfall och tillbud skall alltid rapporteras enligt nedanstående mall.

## Tävlingsregler

Arrangör skall iaktta alla av STPF och/ eller ETPC utfärdade regler.

Arrangör skall genomföra tävlingen med de klasser som är utannonserade om inte annat överenskommit med STPF:s representant.

Efter vägning bogseras traktorn till "closed pit". Där får endast föraren och dennes tre medhjälpare befinna sig medan de väntar på sin tur att tävla.

Arrangören ska se till att "closed-pit" är väl avspärrat och har någon som kontrollerar att publik eller andra obehöriga inte kommer in.



## Uppvisningar m.m. under en TP-tävling

Sådant som inte hör till en Tractor Pulling tävling kommer alltid i andra hand.

## Tvådagars tävling och klassavbrott

Schemalagda klasser kan inte strykas ur programmet om det inte godkänts av STPF:s representant.

Då majoriteten av deltagande ekipage försökt genomföra någon/några relevanta drag i enstaka klass, men det inte lyckats p.g.a. väderlek, banans skick eller tekniska problem bör klassens prispott dock utbetalas, samt delas lika för samtliga svenska deltagande ekipage i klassen.

Arrangör och STPF-representant skall gemensamt bestämma om en tävling skall avblåsas på grund av yttre omständigheter.

Om första dagens tävling avbrutits genomförs alltid andra dagens tävling enligt tävlingsprogrammet. Därefter körs de avbrutna klasserna från föregående dag.

Avbrutna klasser kan, om möjlighet finns, läggas sist första dagen.

## **STPF Miljöpolicy**

*Arrangör av Tractorpullingtävling förbinder sig att verka för minsta möjliga miljöpåverkan samt att funktionärer och tävlingsdeltagare informeras om STPF:s Miljöpolicy.*

- I depå skall pullingtraktor parkeras på en tät presenning eller motsv. för att samla upp ev. vätskespill.
- Arrangören placerar kärl i depå där tävlande kan lämna vätskor och annat avfall, arrangören lämnar avfall till miljöanläggning.
- Absorberande material ex. absol skall finnas tillgängligt för att ta upp vätskespill från fordon på tävlingsområdet, samt redskap för att transportera och förvara detta. Arrangören lämnar avfall till miljöanläggning.
- Vid Tractorpullingtävling skall en miljöansvarig funktionär utses av arrangören. Miljöansvarig funktionär ansvarar för information och organisation av miljöarbete bland förare och funktionärer, samt övervakar och underrättar tävlingsledningen angående miljöfrågor i samband med tävlingen.
- Miljöansvarig funktionär upprättar en miljöplan i samråd med tävlingsledningen

Svensk tractorpulling verkar i möjligaste mån för minskad klimatpåverkan. Vi följer de uppsatta mål som Sveriges regering jobbar mot. Vi följer utvecklingen inom ny bränsleteknik och implementerar dessa löpande.

## Utrustning för underhåll av banan

Före och under tävlingen krävs en del olika maskiner.

Minst 2 lantbrukstraktorer rekommenderas för att underhålla banan under tävling. En traktor utrustas med skrapa för att jämna banan. Skrapan bör vara av s.k. dubbel V modell för att jämna så bra som möjligt och gärna utrustad med ramp och tank för vattning i samband med skrapning. En traktor behövs också för att dra en packvält (**vibbrovält rekommenderas inte**). Finns det ytterligare en traktor att tillgå så bör den också utrustas med skrapa.

### Belastnings vagnar

Belastningsvagnarna som behövs för att genomföra alla SM-klasserna är tre till antalet.

Kontakter till dessa finns nedan.

### Övrig utrustning

- För att markera sidolinjer behövs en s k linje/kalkmarkerare, en sådan brukar man kunna låna från idrottsplatser
- Tillgång till vatten i vattentunna/ gödseltunna för att kunna vattna både banan och området omkring.
- Plast, för att skydda mot regn och torka. Det är lika viktigt att täcka banan när det är sol och varmt som det är om det skulle regna. Ensilageplast är stark och finns i lagom stora bredder.
- Däck eller liknande för att hålla plasten på plats. En sak att tänka på under tävlingens gång är att plasten måste ligga både lättåtkomligt så att det går snabbt att täcka om det kommer regn.
- Kalk att blanda i banan om den blivit för blöt, detta ska dock ses som en nödlösning och sista utväg. **Observera att för stora mängder kalk kan förstöra banan.**
- Andra maskiner som kan vara bra att ha är djupgående stubbkultivator, jordfräs, vattentunna, tallriksredskap, stor vägvält (8–12 Ton).

Markeringar för att markera med 10 m intervall från 0-100m.

Intercom för berörda funktioner finns att låna av STPF för **en bana**

Banderoll och prispall tillhandahålls av STPF

### Eldsläckningsutrustning

Minst 6st vattentunnor om minst 60 lit skall finnas placerade utmed banan med tre på vardera sidan med jämna mellanrum, samt en hink på ca:10L vid/ i varje tunna. Dessutom skall det finns övrig släckutrustning för släckning av eventuella bränder som kan tänkas uppstå i close-pit. Om man använder brandsläckare skall det vara pulversläckare.

## Personal

### Personal på banan

- Förare till samtliga traktorer. Observera att det måste vara kvalificerade traktorförare som ska ha kört in sig före tävlingen samt ha giltigt körkort (traktorkort).
- En som ansvarar för kalkmarkeraren.
- Flaggmännen på banan hjälper skrap och packvältsförarna att se vad som behöver göras mellan dragen

### PERSONAL VID TÄVLING

- 1 Tävlingsledare (Är ansvarig för tävlingsområdet bana och closepit skall finnas tillgänglig i detta område).
2. Biträdande tävlingsledare (Är ansvarig för tävlingsområdet bana och closepit skall finnas tillgänglig i detta område).
3. Säkerhetsansvarig, **1 behjälplig STPF:s besiktningsmän**
4. Mät team (mätare + protokollförare)
5. Presschef (info till publik, speaker och press)
6. Ljud och musikunderhållning
7. Prisutdelare
8. Speaker
9. Depåansvarig öppen depå (Ansvarar för bogser traktorförarna och att traktorerna blir bogserade till closed pit)
10. Ansvarig closed pit (ansvarar för att förarna är redo när det är deras tur att köra)
11. Vågansvarig och protokollförare vid invägning
12. Förare till lastmaskiner 1-2st
13. Förare till välttraktor 1st
14. Förare till skraptraktor 1-2st
15. Bogser traktorförare 3-6st
16. Parkeringschef + biträdande
17. Entréchef + biträdande
18. Kassör



STPF

19. Matservice till tävlande och funktionärer

20. Entrépersonal

21. Starter och Av-flaggare (bandomare) 2st

Antalet personer på respektive post är bara rikt värden det får sedan anpassas efter tävlingens storlek. Och respektive arrangemangs behov.

### **Funktionärer**

Skall ha hela, rena och gärna enhetlig klädsel (ser bra ut för publiken, i TV och i press).

### **Tävlingsprogram**

Namn på både traktor och förare skall finnas med i programmet. I respektive klass. Se även regler för reklam.

### **Klasser**

#### **Klasser som arrangören kan köra men som inte är i någon serie**

Garden 350kg & 500kg Stock

Standard 2,4t -3,4t -4,4t- 5,7t &7,5t

#### **Klasser som ingår i SM-serien**

500 kg Modifierat

600 kg Modifierat

600 kg Compact diesel

Hotfarm 3,4 ton, 4,4ton & 5,7 ton

Farmstock 3,6 ton & 4,5 ton

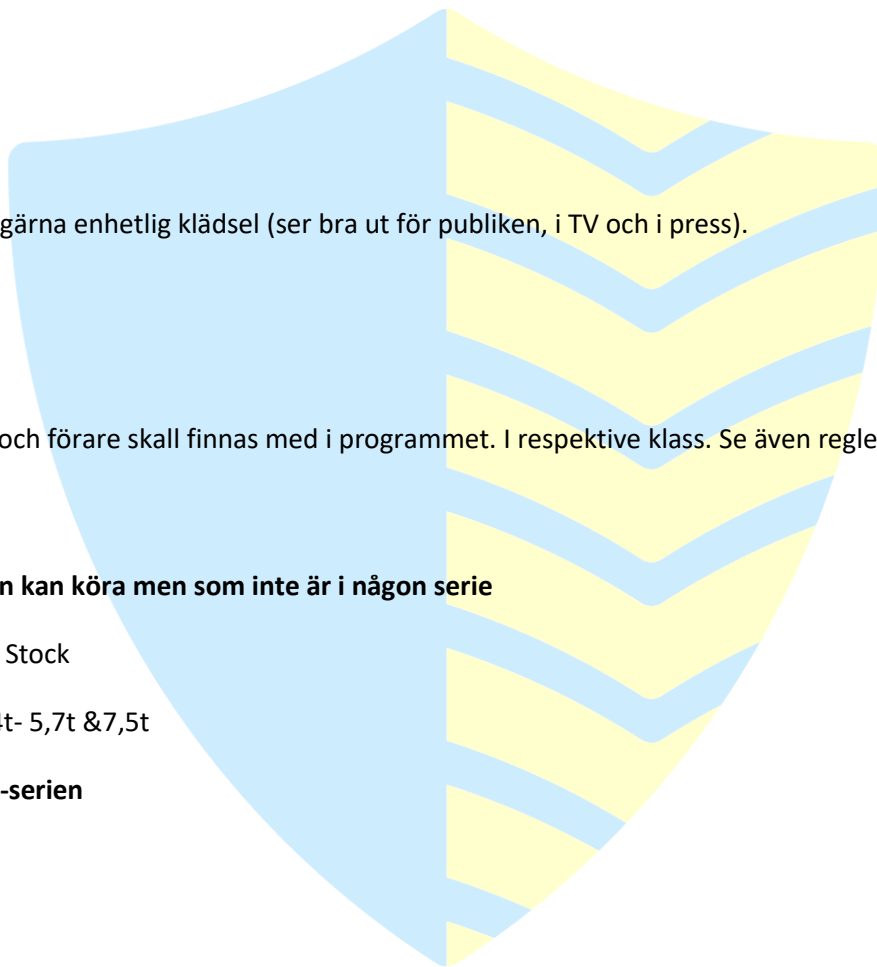
Limited super stock

Prostock

Two Wheel Drive 2600 KG

Mini Modified (950kg)

Modifierat 2,5 Ton, 3,5 Ton & 4,5 Ton



# STPF

## Licenskontroll

Det åligger arrangören att kontrollera Förarlicens samt Teamlicens för samtliga som skall befinna sig i closepit och bana.

## Information på tävlingen

- Förarmötet ska alltid ske en timme före första start.
- Om möjligt bör det ske inomhus, eller i alla fall så avskilt som möjligt. Endast teammedlemmar och de tävlingsfunktionärer som berörs direkt ska delta på mötet
- Försök att hålla mötet så kort och koncist som möjligt. Både förare och funktionärer vill tillbaka till sitt så fort som möjligt

## PRESENTERA

Tävlingsledning

STPF-representant /Controller

Domare (Starter)

Domare (Av flaggare)

Depåchef

Kassör

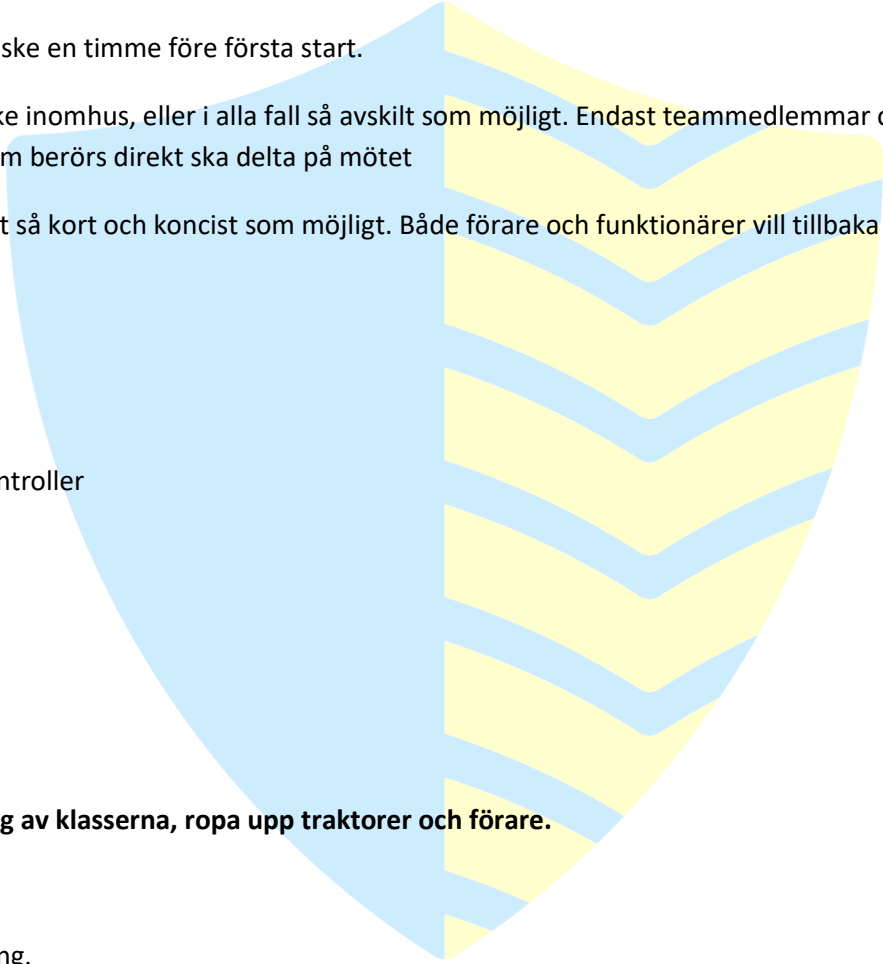
**Gå igenom startordning av klasserna, ropa upp traktorer och förare.**

### Informera om

- Tävlingens uppläggning.
- Tiderna för tävlingen speciella mattider etc.
- Prisutdelning.
- Om arrangören inte väljer att betala ersättning kontant skall arrangören informera teamen att de ska fakturera arrangören för transportersättning senast 2 veckor efter avslutad tävling. Arrangören skall uppge fakturerings adress.
- Speciella säkerhetsdetaljer samt in- och utfarter.
- Upplägg av depån och bogseringen av traktorerna till closed pit

**OBS! ALLA TRAKTORER BOGSERAS TILL CLOSED PIT OCH FRÅN BANAN!**

**(Undantaget är standard traktorer)**



STPF

## Prisutdelning

Priser till SM-seriens 1:a, 2:a och 3:a skall delas ut till de traktorer som tävlar i SM-serien (Svenska) inte till inbjudna deltagare som endast uppvisningskör (utländska). Till inbjudna tävlande rekommenderas ett separat pris till dessa.

När prisutdelningen ska ske avgör arrangören själv, i vissa fall direkt efter avslutad klass i andra fall vid gemensam prisceremoni efter tävlingen.

Till deltagarna i garden klasserna 350kg och 500 kg stock ska det även finnas ett litet pris till samtliga deltagare t.ex. en medalj

Banderoll och prispall som tillhandahålls av STPF skall användas vid prisutdelningen.

## Ekonomi

1. **Uträkningsmall** för utbetalningar finns i en Excel fil och tillhandahålls av STPF, **beställes av förbundets kassör**. Den ska enligt instruktion redovisas till STPF via e-post **senast en vecka efter tävling**. Är detta **ej gjort inom 30-dagar** så faktureras takbeloppet till arrangören. De finns 4 poster som ska betalas ut. Ersättning till team (se §2), Royalty till STPF (se§3), Pengar till EM-pott (se§4), Ersättning till Hotfarmklasserna (se §5)
2. Ersättning som **teamet är berättigad** till skall det ha gjorts anspråk på **senast inom 14 dagar** via faktura annars så tillfaller pengarna arrangören. Anledningen till tidsfristen är att kunna avsluta kalenderårets bokslut utan inestående skuld.
3. Ersättningen till teamen är fast finns i beräkningsmallen. Följande klasser är berättigade till transportersättning enligt beräkningsmallen, 600kg mod, Compact diesel, Mini mod, Light mod, Mod, Heavy mod, Farmstock 3,6t och 4,5t, Pro Stock, Limited Superstock, TWD.
4. Royaltyn till STPF ska betalas in till förbundets **bankgiro nr: 1096601** och kopia på mallen ska bifogas till förbundet via e-post till [ekonomi@stpf.se](mailto:ekonomi@stpf.se)
5. Pengar till EM-potten betalas också till förbundets bankgiro.
6. Ersättning till hotfarmklasserna skrivs in i utbetalningskalkylen och grundar sig på 200kr/ traktor på prispallen. Max 3X200kr i tre klasser alltså max 1800kr. Denna summa ska också betalas till STPF
7. Krav vid för sen avanmälan då anmälan är gjord genom förbundet. Avanmälan skall vara gjord till er som arrangör senast 20 dagar innan tävlingen, vid haveri **på tävling** som är inom 20 dagar till tävling så görs undantag, skall dock snarast möjligt avanmälas till er som arrangör. Arrangören har rätt att fakturera 1500kr per traktor som inte avanmält sig inom ovan angivet krav.
8. Arrangören skall tillgodose teamen med 4 inträdespass till bana/closepit per tävlande traktor. Dessa inträdespass får ej överlåtas av Teamen till personer utan giltig förarlicens eller team licens eller endagars licens.

Vid Eurocup skall Arrangören tillgodose teamen med 4 inträdespass till bana/closepit samt 1 inträdespass till läktare per tävlande traktor, enligt ETPC regler.

## REGLER FÖR REKLAM

### STPF

STPF har rätt till plats för centralt förhandlad reklam på alla STPF sanktionerade evenemang

### ARRANGÖREN

Arrangören har rätt att sälja övrig sträckning av banreklam på egen tävling

Arrangören har rätt att sälja all övrig reklam till tävling

### ANNONSERING OCH PR

På och i all annonsering om tävlingar och uppvisningar sanktionerade av STPF ska STPF:s logo finnas med.

På alla affischer och annat PR-material för Svensk Tractor Pulling ska förbundets logo finnas med.

Om det finns behov så ska arrangören tillhandahålla väderskyddad plats. Denna med utrymme för förbundet att sälja reklamsaker och marknadsföra sporten. Behovet av denna plats informerar förbundets representant arrangören om senast 1 månad innan tävling.



# STPF

## Åldersgränser

Klass	Min Ålder Europa	Min Ålder Sverige
Standard	16-	13 (dispens)
HotFarm	16-	13 (dispens)
Stock 350kg	8–16 år	5
Stock 500kg	8-	5
Mod 500kg	12-	11 (dispens)
Mod 600kg	16-	14 (dispens)
Compact Diesel	16_	14 (dispens)
Övriga klasser	16-	15 (Traktor / AM kort)

Dessa lokala åldersgränser är förankrat hos vårt försäkringsbolag (SMA)

Detta finns dock en del kriterier som ska uppfyllas.

Det krävs i vissa fall att man söker dispens (bilaga1) från förbundet om man inte har åldern inne för respektive klass.

Generellt kan man söka när man är 2 år yngre än normal minimi ålder.

Det är förbundet som beslutar om vederbörande ska få dispens eller inte. **En dispens är möjlig att återkalla med omedelbar verkan.**

Föraren ska kunna framföra traktorn på ett korrekt och säkert sätt. Förarprov ska avläggas enligt beskrivning i bilaga 2 och 3.

Dispensen gäller endast tillsammans med STPF Licens

*(vid en dagars licens så gäller bara dispensen den dagen)*

Förälder/ Målsman ska ge sitt samtycke skriftligt

# STPF

Förarprov för dispens finns nedan



## OLYCKS / TILLBUDSRAPPORT

Definiering av Tillbud: Skada kunde skett Oj! =tillbud

Definiering av Olycka: Skada har skett Aj! = Olycka

Rapporten skall göras och skickas senast vid tävlingsdagens slut

Rapporten skall ifyllas av Tävlingsledaren (ytterst ansvarig för tävlingen) tillsammans med berörda och sändas till STPF via e-post, brev eller personligt överlämnas, vid händelse av olycka eller tillbud.

Om vi blir uppmärksammade på förekomna tillbud under året kan vi förhindra olyckor i framtiden.

Vid olycka så kontakta alltid STPF:s Ordförande via telefon eller personligen omedelbart. Tag kontakt med STPF:s arrangörsrepresentant via telefon eller personligen om det hänt ett tillbud.

Belastningsvagns operatören skall vara delaktiga om det är belastningsvagnen (teknisk orsak) som är orsak till tillbudet eller olycka för vidare rapportering till ETPC

Tävlingstraktorns förare/ teammedlemmar skall vara delaktiga om det är traktorn som är orsak till tillbudet eller olycka.

Fotodokumentera så mycket som möjligt samt undersök om det finns film/video på incidenten.

Om det krävs att man larmar räddningstjänsten så flytta ingenting förens Räddningsledaren/Polis/Tävlingsledaren godkänt detta.

Innan utredningen är klar gör inga uttalanden till press/utomstående

The logo for STPF (Swedish Transport Professionals Federation) is displayed in large, light blue, bold, sans-serif capital letters. The letters are slightly shadowed, giving them a three-dimensional appearance. The logo is centered at the bottom of the page.

**OLYCKS / TILLBUDSRAPPORT**

TÄVLINGSPLATS:

DATUM:

TYP AV TÄVLING:

**OLYCKA ELLER TILLBUD SOM HÄNT UNDER DENNA TÄVLING**

**Beskriv kort händelseförloppet**

.....

.....

.....

**Anmälaren anger trolig orsak till det inträffade**

.....

.....

.....

**Vilka åtgärder anser anmälaren bör vidtagas för att förhindra att det inträffar igen.**

.....

.....

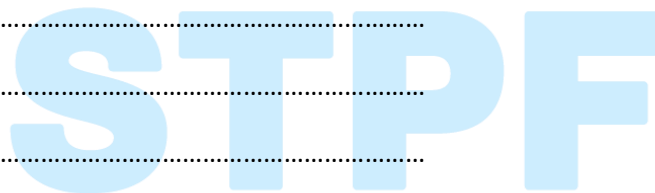
.....

**Övriga kommentarer**

.....

.....

.....



Rapporten ifylld av .....

Underskrift.....

## Kontakter belastningsvagnar

### Belastningsvagnar

**Red Hot:** Används till Gräsklipparklasserna, samt 600kg mod och 600 kg Compact Diesel

Kontaktperson/ bokning: Andreas Jönsson 070–6765541

**Cool Runnings:** Används till Mini Unlimited (950kg). Är ETPC Gold klassad och får användas i både Eurocup och EM sammanhang

Kontaktperson/ bokning Thomas Alexandersson Tel: 073–0792056

**Pullit:** Används till alla klasser över 2,5Ton Är ETPC silver klassad och får köra med alla klasser dock ej i Eurocup och EM sammanhang.

Den vågen som förbundet tidigare hade finns nu med Pullit och bokas på samma sätt som vagnen

Kontaktperson/ bokning: Sven-Ingvar Olsson 070–8453773

**The Trigger:** Används till alla klasser över 2,5 Ton är ETPC Brons klassad och får köra med traktorer som har max 42 motorpång och inte alkoholdrivna Super stock traktorer.

Kontaktperson/ bokning: Hans-Åke Andersson 070–6393500

The logo for STPF consists of the letters 'S', 'T', 'P', and 'F' in a large, bold, light blue sans-serif font. The letters are closely spaced and have a slight shadow effect, giving them a three-dimensional appearance. The 'S' is on the left, followed by 'T', 'P', and 'F' on the right.

# Förbundsstyrelsen

## **Ordförande: Henrik Svensson**

Tel: 070-4673714 E-post: [president@stpf.se](mailto:president@stpf.se) [henrik.svensson@stpf.nu](mailto:henrik.svensson@stpf.nu)

## **Vice Ordförande: Christian Johansson**

Tel: 070-8329239 E-post: [viceordf@stpf.se](mailto:viceordf@stpf.se) [christian.johansson@stpf.nu](mailto:christian.johansson@stpf.nu)

## **Kassör: Johan Lindgren**

Tel: 070-6288692 E-post: [ekonomi@stpf.se](mailto:ekonomi@stpf.se) [johan.lindgren@stpf.nu](mailto:johan.lindgren@stpf.nu)

## **Sekreterare: Linda Jönsson**

Tel: 073-3756269 E-post: [sekreterare@stpf.se](mailto:sekreterare@stpf.se) [linda.jonsson@stpf.nu](mailto:linda.jonsson@stpf.nu)

## **Förrarepresentant: Claes Birgersgård**

Tel: 070-5110557 E-post: [birgersgard76@hotmail.com](mailto:birgersgard76@hotmail.com) [claes.birgersgard@stpf.nu](mailto:claes.birgersgard@stpf.nu)

## **Arrangörsfrågor: Henrik Svensson**

Tel: E-post: [president@stpf.se](mailto:president@stpf.se) [henrik.svensson@stpf.nu](mailto:henrik.svensson@stpf.nu)

## **Ledamot: Göran Lindahl**

Tel: E-post: [f-gl@hotmail.com](mailto:f-gl@hotmail.com) [goran.lindahl@stpf.nu](mailto:goran.lindahl@stpf.nu)

## **Ledamot: Roger Paulsson**

E-post: [roger.paulsson@stpf.nu](mailto:roger.paulsson@stpf.nu)

## **Ledamot: Christian Stensson**

E-post: [christian.stensson@stpf.nu](mailto:christian.stensson@stpf.nu)

## **Ledamot: Jan-Ove Johansson**

Tel: E-post: [jan-ove.johansson@stpf.nu](mailto:jan-ove.johansson@stpf.nu)

## (Bilaga1)

### Svenska Tractorpullingförbundet

#### Dispensansökan förare

Detta dokument används då föraren inte uppnått kravet för ålder i en viss tävlingsklass.

Dokumentet ska fyllas i på tävlingsplatsen av någon i STPF:s styrelse.

Generellt kan föraren söka dispens när man är 2 år yngre än vad gällande åldersgräns är i respektive klass. Dock går det inte att få dispens i klasserna 950kg – 4,5t mod, SS, PS, FS och TWD.

Dispensen gäller tills vidare när föraren har gjort det teoretiska provet på STPF:s hemsida (1 gång per år) och på tävlingsplatsen avlagt ett praktiskt förarprov.

Vid endagars licens gäller dispensen endast den dagen. Föraren ska även då svarat på frågorna och gjort ett praktiskt förarprov.

**Obs! Vårdnadshavare / målsman måste närvara vid tillfället då licensen utfärdads**

#### Uppgifter om den sökande.

Namn: \_\_\_\_\_

Person nr: \_\_\_\_\_

Telefon nr: \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

Licens nr: \_\_\_\_\_

Underskrift Licens innehavare

Underskrift STPF representant

Namnförtydligande

Ort & Datum

Underskrift vårdnadshavare

Namnförtydligande

Observera att dispensen kan när som helst återkallas av STPF om reglerna för dispens ändras eller om inte gällande regler följs, traktorn framförs på oansvarigt eller på annat sätt bringar fara för omgivningen. Det är vårdnadshavaren som är ansvarig att inte denna dispens missbrukas

## (Bilaga2)

## Praktiskt förarprov

Det praktiska förarprovet för dispens ska erläggas i närvaro av en STSK besiktningsinspektör i enlighet med denna beskrivning.

För att bli godkänd ska uppkörningen ske utan anmärkning och provet är i tre moment och under tid (3min).

1. Traktorn ska parkeras i den uppmätta parkeringsrutan, 0,5-1m på varje sida om traktor (man ska kunna gå runt traktorn).
2. Traktorföraren sätter sig i traktorn och startar motorn.  
På angiven signal (kontrollanten startar tidtagning) kör eleven ur rutorna och backar mot framstammen på släden som vid provtillfället är ett uppspönt rep, utan att backa på repet.  
Kontrollanten kopplar draglinan i traktorns kopplingsanordning och eleven ska sträcka upp draglinan utan att dra loss draglinans fästpunkt.  
Eleven ska hålla linan stäckt och ge tecken till kontrollanten som stoppar tidtagningen.  
Maximala tiden i detta moment är 3 minuter.
3. Eleven backar så att linan slackar utan att backa på framstammen, kontrollanten kopplar loss traktorn och på angiven signal parkerar eleven på utgångspunkten i parkeringsrutan, stannar motorn och stiger av traktorn.

Se bilaga 3

(Bilaga3)

# STPF

