

Resultat Velodromloppet Karlskoga 14/6 2025

Mod 500 kg

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
White Fire	Selma Albinsson	71,2	FP	72,12	1
Iron Toy	Maja Roth	22,55	FP	65,68	2

Mod 600 kg

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Wicket Toy	Kristoffer Risberg	FP (91,71)	19,64		1

Hot Farm 3500 kg

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Lila system	Emil Carlsson	FP		62,92	1
The Last One	P-A Larsson	FP		57,82	2
Blue Beast	Malva Widén	11,09	12,33		4
Lille röd	Anders Håkansson	26,37	FP	51,78	3

Hot Farm 4400 kg (pga av tiden höll på att ta slut bestämde tävlingsledningen och förare att de bara skulle dra ett drag)

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Red Iron	Marcus Johansson	27,53			4
Eleonore	Magnus Johansson	78,90			2
Blixten	Göran Lindahl	75,45			3
Lille Gul	Stefan Pettersson	80,15			1

Hot Farm 5700 kg (samma lösning som HF 4400 kg)

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
PullÅke	Emil Carlsson	72,09 (FP)			1

Standard 3400 kg

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Valmet 1100	Rune Andersson	FP			1
JD 1640	Anders Persson	58,83	59		
		,37	2		

Standard 4400 kg (pga av tiden höll på att ta slut bestämde tävlingsledningen och förare att de bara skulle dra ett drag)

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Valmet 1100	Rune Andersson	45,23			1
JD 3140	Anders Persson	36,42			2

Standard 5700 kg (pga av tiden höll på att ta slut bestämde tävlingsledningen och förare att de bara skulle dra ett drag)

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
Volvo BM 810	Johannes Järlesjö	testdrag	29,53		3
BM 810	John Carlsson	43,31			2
JD 4440	Jörgen Pettersson	53,44			1

Standard 7500 kg (pga av tiden höll på att ta slut bestämde tävlingsledningen och förare att de bara skulle dra ett drag)

Traktor	förare	drag 1	drag 2	pulloff	plac
JD 4640	Anders Netterqvist	provdrag	52,66		1
Ford 9600	Fredrik Alexandersson	47,84			3
Case 1370	Ted Pettersson	45,59			4
TW 30	Lennart Nenne Karlsson	51,79			2
Case Agri King	Elias Selander	24,33			5

Övrig information: tävlingsledningen tog beslutet att banans längd skulle vara 60 m (FP) då det behövdes marginal för att hinna stanna säkert.